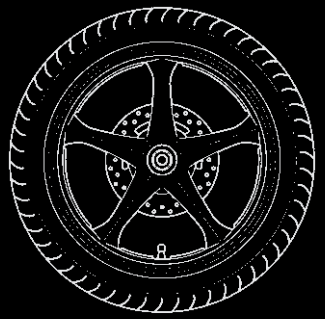
PARA TODOS LOS PÚBLICOS

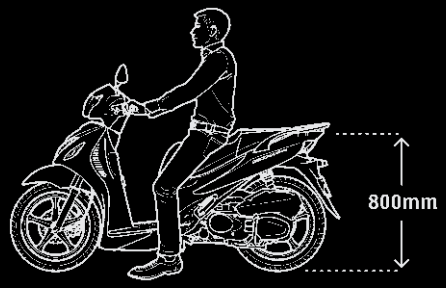
SIXteen

Sencilla, fiable y a la moda.
Sixteen es el escúter práctico y cómodo
que te acompaña en el día a día,
como, cuando y a donde quieras ir.



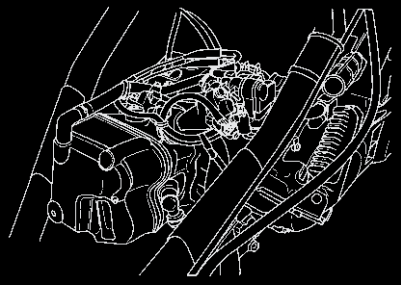
Ruedas de 16 pulgadas resistentes y seguras que son como un segundo par de piernas.

Igual que tu par de zapatos favoritos que te pones todos los días, así querrás utilizarlo. Sus prácticas ruedas en aluminio de dieciséis pulgadas y cinco radios refuerzan la imagen deportiva habitual de los modelos Suzuki. Aunque su verdadero punto fuerte es la robustez y seguridad, ideales para cualquier tipo de pavimento.



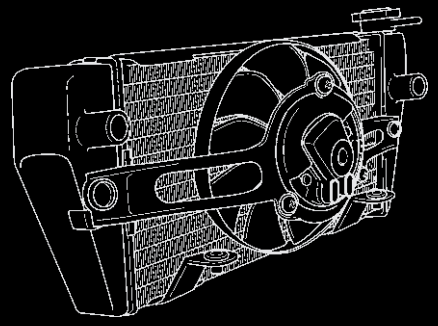
Para y arranca sin agobiarte incluso en las calles con más tráfico

En el congestionado tráfico de la ciudad, las motos tienen que frenar y arrancar continuamente, especialmente en las horas punta. Para facilitarte la maniobra, el Sixteen cuenta con un asiento bajo y estrecho situado a 800 mm de altura del suelo. Y para mayor comodidad, tienes disponible en opción un caballete lateral con sistema de seguridad integrado.



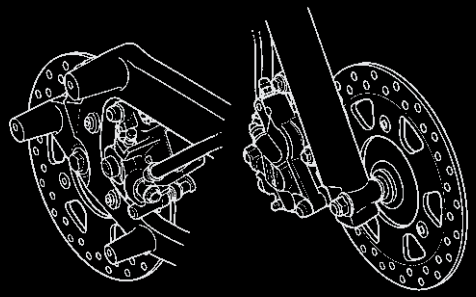
Motor eficiente de bajo consumo

El motor de inyección electrónica del Sixteen ha sido diseñado para un uso cotidiano a baja y media velocidad. El motor, con sistema de control del ralentí ISC (Idle Speed Control), es fácil de arrancar, respetuoso con el medio ambiente y ha sido expresamente estudiado para obtener unas prestaciones excelentes en el tráfico de la ciudad.



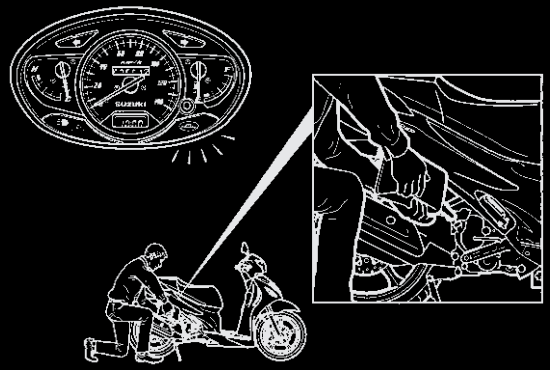
Radiador y ventilador de refrigeración

El Sixteen está equipado con un radiador que proporciona una eficaz refrigeración a pesar de su tamaño compacto. La línea frontal, esbelta y moderna, ayuda también a la refrigeración del motor, incluso en el tráfico congestionado de la ciudad.



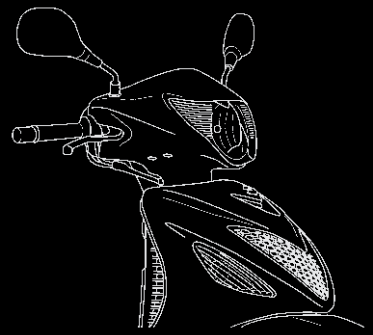
El sistema de frenos con doble disco y acción combinada permite una frenada fácil incluso a los principiantes

Este sistema de frenos garantiza siempre una frenada equilibrada. La maneta izquierda acciona de forma simultánea el freno delantero y el trasero, consiguiendo de esta manera una parada suave. La maneta derecha actúa sobre la rueda delantera de forma convencional, obteniendo una potente frenada. Este preciso mecanismo te permite adaptarte a cualquier situación, incluso en frenazos bruscos en calles estrechas o llenas de gente.



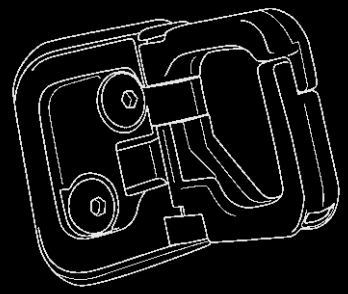
Cuadro de instrumentos visible y completo

La instrumentación, clara y bien situada, tiene indicadores de temperatura y carburante a izquierda y derecha del velocímetro. Un práctico testigo del cambio de aceite se enciende a los primeros 1.000 kilómetros y luego cada 4.000, para señalar exactamente cuándo cambiar el aceite. Gracias a estos avisos de mantenimiento, la eficaz instrumentación de la Sixteen te permite alargar la vida de tu escúter.



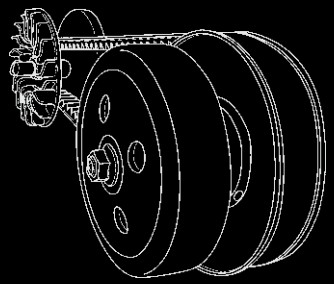
Faro delantero y diseño

La forma del faro delantero recuerda el diseño de la deportiva GSX-R. La potencia es de 60/55W, lo que permite una visibilidad óptima durante los trayectos nocturnos. La forma de la parte frontal se ha diseñado siguiendo una imagen deportiva que atraerá todas las miradas.



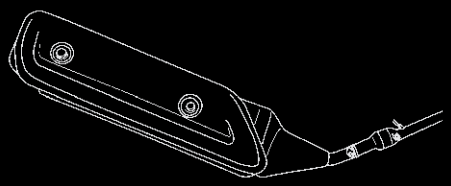
Gancho portaobjetos

Delante de las piernas está situado un colgador para bolsas que hace fácil el transporte de los pequeños objetos cotidianos. La gran versatilidad del gancho permite transportar una amplia variedad de bolsas, y puede cerrarse mediante un sistema de seguridad para evitar que se caigan durante el viaje.



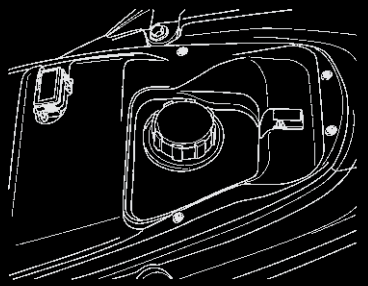
Sistema CVT para unas brillantes prestaciones

Las aceleraciones y deceleraciones en la circulación están a la orden del día. Para obtener unas brillantes prestaciones durante la aceleración y una excelente progresión de la velocidad, Suzuki utiliza en el Sixteen la exclusiva tecnología CVT (Continuously Variable Transmission).



Sistema de escape respetuoso con la normativa Euro3

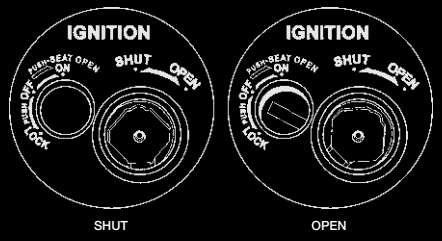
Un sensor de O2, situado junto al silencioso, ofrece información al ECM (Engine Control Module) sobre la cantidad de oxígeno para garantizar que el escúter obtenga la mejor mezcla de aire y gasolina, mientras que el catalizador reduce las emisiones de sustancias tóxicas. Juntos, la inyección electrónica, el sensor de O2 y el catalizador reducen las emisiones nocivas y lo hacen cumplir con la normativa Euro3.



Depósito de carburante de gran capacidad

La combinación de la inyección electrónica, que reduce el consumo y la capacidad del depósito de 8,5 litros, alarga el espacio entre repostajes para permitirte conducir lejos antes de quedarte “seco”.

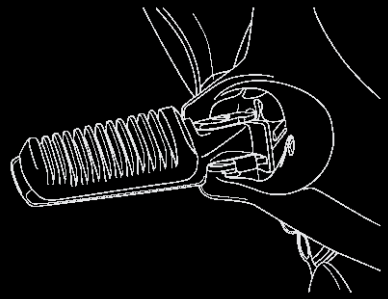
Características técnicas y funcionales



SHUT OPEN

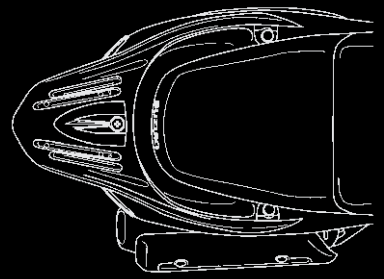
Contacto con sistema antirrobo

El contacto equipa un sistema de cierre mecánico mediante una tapita que solo puede abrirse con la parte posterior de la llave original. El Sixteen está equipado también con un cómodo sistema que permite al piloto abrir el hueco bajo el asiento desde la misma llave.



Reposapiés de diseño deportivo

Los reposapiés del pasajero en aluminio ofrecen un diseño similar al de la gama deportiva de Suzuki. Cuando no se utilizan los reposapiés, pueden recogerse fácilmente.



Portapaquetes con asas integradas

La estilizada y aerodinámica forma del portapaquetes contribuye a hacer la línea del Sixteen más deportiva y está equipado con unas cómodas asas. Sobre este portapaquetes puede anclarse una placa para el baúl trasero opcional.

Colores disponibles

Blanco Perla
(YC3)

Negro Perla Nebulosa
(YAY)

Plata Ahumado Metalizado
(YSY)

Gris Perla
(YVY)

Especificaciones técnicas

		SIXteen 125 (UX125)	SIXteen 150 (UX150)
Tipo de motor		4 tiempos, 1 cilindro, refigeración líquida, SOHC	4 tiempos, 1 cilindro, refigeración líquida, SOHC
Diámetro x Carrera		53,5 x 55,2 mm	60,0 x 55,2 mm
Cilindrada		124 cc	156 cc
Relación de compresión		11,5 : 1	11,2 : 1
Alimentación		Inyección electrónica	Inyección electrónica
Encendido		Electrónico (transistorizada)	Electrónico (transistorizada)
Capacidad de aceite		1,5 L.	1,5 L.
Sistema de arranque		Eléctrico	Eléctrico
Engrase		Cárter húmedo	Cárter húmedo
Transmisión		Por correa, variador automático, embrague centrífugo	Por correa, variador automático, embrague centrífugo
Angulo/Avande de dirección		25º 30' / 76 mm	25º 30' / 76 mm
Suspensión:	Delante	Telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica	Telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
	Detrás	Brazo oscilante, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica	Brazo oscilante, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Ruedas:	Delante	16 M/C x MT2,15	16 M/C x MT2,15
	Detrás	16 M/C x MT2,75	16 M/C x MT2,75
Frenos:	Delante	De disco, sistema hidráulico	Disco hidráulico
	Detrás	De disco, sistema hidráulico	Disco hidráulico
Neumáticos:	Delante	100/80 - 16 M/C 50P, sin cámara	100/80 - 16 M/C 50P, sin cámara
	Detrás	120/80 - 16 M/C 60P, sin cámara	120/80 - 16 M/C 60P, sin cámara
Depósito de gasolina		8,5 L.	8,5 L.
Longitud total		2.060 mm.	2.060 mm.
Anchura total		740 mm.	740 mm.
Altura total		1.155 mm.	1.155 mm.
Distancia entre ejes		1.385 mm.	1.385 mm.
Altura libre al suelo		145 mm.	145 mm.
Altura del asiento		800 mm.	800 mm.
Peso en orden de marcha(*)		134 kg.	134 kg.

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

CONCESIONARIO OFICIAL:

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto SIXteen 125/150 (UX125/150). Edición 2010

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei, 771. 33392 GIJÓN – ASTURIAS.

www.suzuki.es

Castrol · LÍNEA DIRECTA · anesdor

100 YEARS of INNOVATION

SUZUKI